



# MUNICÍPIO DE CÉU AZUL

Estado do Paraná

## MEMORIAL DESCRITIVO

**OBRA:** RECAPEAMENTO ASFÁLTICO SOBRE PAVIMENTAÇÃO DE PEDRA IRREGULAR.

**LOCAIS:**

- 1- RUA NITERÓI (Entre as Ruas Belém e Manaus)
- 2-RUA DAS CANJERANAS (Entre as Ruas dos Ipês e dos Cedros)
- 3-RUA DAS PEROBAS (Entre as Ruas dos Marfins ate o Lote 07 da Quadra 03)
- 4-RUA DOS ANGICOS (Entre as Ruas dos Cedros e dos Marfins)
- 5-RUA DOS IPÊS (Entre as Ruas dos Cedros e das Perobas)
- 6-RUA DOS LOUROS (Entre as Ruas das Perobas e dos Timburis)
- 7-RUA DOS MARFINS (Entre as Ruas das Cangeranas e dos Timburis)

**SERVIÇOS A EXECUTAR:**

**SERVIÇOS PRELIMINARES**

Instalação de placa de obra de padrão 2,00 x 1,25 m, conforme modelo padrão do Governo Federal e Caixa Econômica Federal, em chapa galvanizada com pintura automotiva, inclusive as estruturas em madeira de fixação e a sua instalação, o local exato da instalação e de fixação será determinado pelo município, com o departamento de administração e planejamento. Neste caso, instalar uma única placa na Rua Niterói (Entre as ruas Belém e Manaus). Inicialmente o tráfego será interrompido com sinalizações bem visíveis e o pavimento receberá uma operação de limpeza, varrição e lavagem de toda a pista, objetivando a retirada de todas as partículas soltas.

**Onde ocorrer depressões na pista que ultrapassem a 7cm, deverá ser aplicado um tapa buraco com brita graduada, devidamente compactada. (caso seja necessário este serviço será executada pelo município de Céu Azul) neste momento não se aplica tais serviços.**

Caso ocorram grandes deformações muito significativas no pavimento existente **até a concretização da licitação** e contratação da obra, fica o município responsável pela operação e correção desta deformações que possam vir a acontecer, após a visita técnica e anterior a emissão da ordem de serviço.

Por esta razão, a importância da visita técnica de profissional habilitado de cada empresa participante. Nesta etapa de projeto as Ruas se encontram em condições de receber o recape sem maiores problemas. Ficando desta forma o projeto exclusivamente para a aplicação do recape asfáltico.



# MUNICÍPIO DE CÉU AZUL

Estado do Paraná

## **REPERFILAMENTO ASFÁLTICO**

Após a limpeza e as devidas correções da pavimentação existente, proceder-se-á a aplicação de uma pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C.

Esta capa de concreto betuminoso usinado a quente terá espessura de 3,00cm e deverá ser aplicada com equipamento de Vibro Acabadora para um melhor acabamento e aproveitamento de material, a compactação deverá ser com rolo de pneu e rolo de aço liso auto propelido. Caso ocorram pequenas fissuras na compactação com o rolo liso, será utilizado o rolo de pneu até a perfeita homogeneização e conformação do pavimento, não será permitido que a empresa deixe no recape fissuras aparente na capa de concreto betuminoso.

Para este CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente) utilizar-se a faixa "F" de agregados, para massa fina de concreto asfáltica. Não utilizar agregados maiores em função da espessura de recape que se deseja a aplicar nesta camada.

Os equipamentos compressores não poderão executar manobras sobre os trechos que estejam sofrendo a compactação.

Como em nosso município não possui usina de CBUQ a empresa que fará a execução deve observar o tempo de transporte e o acondicionamento do material para que a temperatura não fique inferior a 110 graus centígrados.

Não será permitida a aplicação de CBUQ e a sua compactação após o anoitecer, caso seja necessário, tal prática deverá ser obedecida pela fiscalização municipal.

## **RECAPEAMENTO ASFÁLTICO**

Após o reperfilamento asfáltico, proceder-se-á a aplicação de uma pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C.

Esta capa de concreto betuminoso usinado a quente terá espessura de 2,00cm e deverá ser aplicada com equipamento de Vibro Acabadora para um melhor acabamento e aproveitamento de material, a compactação deverá ser com rolo de pneu e rolo de aço liso auto propelido. Caso ocorram pequenas fissuras na compactação com o rolo liso, será utilizado o rolo de pneu até a perfeita homogeneização e conformação do pavimento, não será permitido que a empresa deixe no recape fissuras aparente na capa de concreto betuminoso.

Não será permitida a aplicação de CBUQ e a sua compactação após o anoitecer, caso seja necessário, tal prática deverá ser obedecida pela fiscalização municipal.

## **SINALIZAÇÃO VIÁRIA**

Para as vias que receberem o recape asfáltico aplicar a sinalização horizontal de faixa de pedestre e sinalização vertical indicador de preferencial. Tudo deverá ser **observado os projetos de sinalização deste projeto.**



# MUNICÍPIO DE CÉU AZUL

Estado do Paraná

## **LAUDO TÉCNICO DE CONTROLE TECNOLÓGICO**

É obrigatório o controle tecnológico das obras de pavimentação asfáltica, sendo indispensável à apresentação do Laudo Técnico de Controle Tecnológico e dos resultados dos ensaios realizados em cada etapa dos serviços, conforma exigências normativas do DNIT, pela empresa construtora e entregue obrigatoriamente ao Município que enviará à CAIXA ECONÔMICA juntamente com o último boletim de medição.

Obs.

Recomendamos para as empresas participante da licitação, visitar os trechos a ser recapado para melhor avaliar a obra.

Desta forma, o departamento de engenharia e planejamento, fica a disposição das empresas participantes da licitação para sanar quaisquer dúvidas que possam surgir.

Céu Azul, 28 de Março de 2016.

**Gustavo Franceschini**  
CREA PR 126178/D